

# Uchwała Nr 32/III/2020

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju  
z dnia 24 marca 2020 roku

w sprawie: **zawarcia umowy pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju a miastem Żory na realizację Komunikacji Lokalnej**

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) raz § 18 Statutu Związku i § 3 Uchwały Zgromadzenia Związku nr 7/VI/2013 z dnia 10 października 2013 r.

**Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego**

**uchwała:**

## § 1

1. Postanawia się zawrzeć umowę w sprawie organizacji Komunikacji Lokalnej na terenie miasta Żory oraz gmin ościennych.
2. Umowa, w której Strony precyzują obowiązki Zarządu Związku jako organizatora publicznego a Miastem realizując zadania związane z działaniem Komunikacji Lokalnej na terenie Miasta Żory i gminach ościennych stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU MZK  
**Roman Foksowicz**

  
Bartosz Osiowski  
RADCA PRAWNY  
Kl. 3199

Projekt  
Umowa nr  
zawarta w dniu

pomiędzy:

**Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju,**  
ul. Przemysłowa 1, 44 -335 Jastrzębie-Zdrój, NIP 633 14 01 664 reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

W treści niniejszej umowy zwanym **Związkiem**

a

**Gminą Miejską Żory,** Al. Wojska Polskiego 25, 44 – 240 Żory, NIP 651 170 63 71  
reprezentowaną przez:

1. Waldemara Sochę – Prezydenta Miasta Żory

Zwanym dalej **Miastem.**

Na podstawie Uchwały Zarządu Związku nr ..... z dnia ..... w związku z § 3 Uchwały Zgromadzenia Związku nr 7/VI/2013 z dnia 10.10.2013 r. strony zawierają umowę, w której precyzują obowiązki Zarządu Związku jako organizatora publicznego a Miastem realizując zadania związane z działaniem *Komunikacji Lokalnej* na terenie Miasta Żory oraz precyzują zasady rozliczania w tej kwestii.

§ 1

**1. Obowiązki MZK**

- a) wypełnianie ogółu zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach relacji:  
S10, S11 Żory – Jastrzębie-Zdrój,  
307 Żory – Pawłowice  
308A, 308B i 308C Żory – Suszec,  
312 Żory – Czerwionka Leszczyny
- b) współudział w opracowywaniu przebiegu linii *Komunikacji Lokalnej*,
- c) publikowanie ogłoszeń i informacji o których mowa w art. 23 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) przeprowadzenie postępowania o zamówienie publiczne i zawarcie umowy z przewoźnikiem na obsługę linii *Komunikacji Lokalnej* wybranym zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych,
- e) miesięczne sporządzanie planów wozokilometrów dla przewoźników oraz rozliczanie wystawionych faktur za wykonaną usługę przez przewoźnika,

- f) wystawianie not obciążeniowych za niewykonanie lub nierzetelne wykonanie umowy zgodnie z podpisaną umową z przewoźnikiem,
- g) wprowadzanie rozkładów jazdy *Komunikacji Lokalnej* do SYSTEMU elektronicznego,
- h) wydawanie kursówek (rozkładów jazdy na poszczególne wozy) i kluczy Dallas dla kierowców obsługujących linie *Komunikacji Lokalnej*,
- i) wystawianie Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

## 2. Obowiązki Miasta

- a) opracowywanie linii *Komunikacji Lokalnej (wewnętrznej)* na terenie Miasta,
- b) sporządzanie, monitorowanie, utrzymywanie oraz kontrolowanie i wymienianie rozkładów jazdy *Komunikacji Lokalnej* na słupkach przystankowych,
- c) utrzymanie przystanków w szczególności: słupków przystankowych, wiat, ławek i koszy na śmieci,

### § 2

1. Zasady odpłatności za przejazd;
  - a) na liniach *Komunikacji Lokalnej (wewnętrznej)* transport odbywać będzie się w sposób **nieodpłatny** dla pasażerów,
  - b) na liniach związkowych relacji:
    - S10, S11 Żory – Jastrzębie-Zdrój,
    - 307 Żory – Pawłowice
    - 308A, 308B i 308C Żory – Suszec,
    - 312 Żory – Czerwionka Leszczyny
 obowiązywać będzie taryfa Związku.
2. Zgodnie z §3 Uchwały 7/VI/2013 Zgromadzenia Związku wysokość wpłaty gminy wzrasta o wartość wszystkich kosztów netto *Komunikacji Lokalnej* uwzględniając koszty administracji publicznej oraz koszty transportu publicznego.
3. Z tytułu realizacji transportu zbiorowego *Komunikacją Lokalną* Miasto będzie udzielać dotacji MZK na następujących zasadach:
  - a) z tytułu realizacji transportu liniami *Komunikacji Lokalnej* wskazanymi w ust. 1 lit. a dotacja uiszczana będzie według wzoru:

$$DM = K_{TP} + K_{ADM}$$

Gdzie:

- **DM** – to dotacja Miasta
- **K<sub>TP</sub>** – koszty transportu publicznego (dział 600) w wartości netto w szczególności:
  - wartość planowanych wozokm *Komunikacji Lokalnej*,
  - wartość opieki serwisowej według ilości tablic oraz pojazdów obsługujących *Komunikację Lokalną*,
  - wartość zużytej energii elektrycznej przez tablice,
  - wartość abonamentu łączny internetowych,
  - wartość ubezpieczenia tablic,

- wartość dzierżawy terenu

- $K_{ADM}$  – koszty administracji publicznej do 1 wozokm według kalkulacji stanowiącej załącznik nr 1 do umowy.

4. Wysokość wpłaty, o której mowa w pkt. 3 ustalana będzie raz w roku zgodnie z planem budżetu Związku na dany rok. Wysokość wpłaty w danym roku będzie korygowana kwartalnie lub z korektą budżetu na dany rok. Ustalenie wysokości wpłaty na dany rok budżetowy i jego korekta nie wymaga aneksowania umowy.

Wzór kalkulacji wpłaty stanowi załącznik nr 1 do umowy

5. Opłata za utrzymanie elektronicznych tablic informacji pasażerskiej (**TIP**) rozliczana będzie w **okresach kwartalnych** i obejmować będzie zużycie energii elektrycznej, łącza internetowe, opłatę za dzierżawę terenu, opiekę serwisową i inne bieżące naprawy.

### § 3

1. Roczna dotacja, o której mowa w § 2 będzie przekazywana MZK zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 20 dnia miesiąca po zakończeniu każdego kwartału według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy.
2. Rata dotacji, o której mowa w pkt 1 będzie przekazywana przez Miasto w terminie do 21 dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
3. W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w pkt 1 wyniknie, iż kwota dotacji przekazana na dany kwartał okaże się niewystarczająca na pokrycie wszystkich kosztów związanych z *Komunikacją Lokalną* zgodnie z kwartalnym rozliczeniem Miasto prześle kwotę niedopłaty.

### § 4

1. Wszelkie koszty związane z utrzymaniem przystanków w szczególności: słupków przystankowych, wiat, ławek i koszy na śmieci służących tylko i wyłącznie realizacji *Komunikacji Lokalnej*, ponosi Miasto.
2. Z tytułu realizacji transportu na liniach wskazanych w § 1 ust. 1 lit. a dotacja uiszczana będzie w wysokości ustalonej przez Zgromadzenie MZK.

### § 5

1. Umowa obowiązuje od dnia ..... r. do dnia .....r.
2. Skutkiem podpisania umowy jest rozwiązanie porozumienia z dnia 10 października 2013 r. zawartego pomiędzy **Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym** w Jastrzębiu-Zdroju z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, NIP 633 14 01 664 a **Gminą Miejską Żory** Al. Wojska Polskiego 25, 44 – 240 Żory, NIP 651 170 63 71 dotyczącego podziału obowiązków przy realizacji zadania reorganizacji komunikacji na terenie Miasta i tworzenia *Komunikacji Lokalnej* na terenie Miasta.

§ 6

Zakres Umowy może być w każdym czasie zmieniony za obustronnym porozumieniem stron.

§ 7

Wypowiedzenie Umowy przez każdą ze stron może nastąpić za sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku budżetowego.

§ 8

Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**Za MZK**

**Za Miasto**

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU MZK  
  
**Roman Foksowicz**

# KALKULACJA DOPLATY DO KOMUNIKACJI LOKALNEJ

sporządzona na dzień

Rok budżetowy:

Dotyczy Gminy Żory

Okres obowiązywania:

Załącznik nr 1 do Umowy nr .....

DZIAŁ ADMINISTRACJA PUBLICZNA (dział 750)

## I. Dane ogólne . TABELA 1

1.	Ilość planowanych wozokm – ogółem	
2.	Ilość planowanych wozokm - komunikacji lokalnej	
3.	Współczynnik procentowy komunikacji lokalnej do ogółu w %	

## II. Dane uwzględniające specyfikę zadań. TABELA 2

1.	Plan budżetu Związku na ..... r. (dział 750)	
2.	Koszty nie uwzględnione w kalkulacji	
3.	Koszty uwzględnione w kalkulacji	
4.	Współczynnik procentowy (tabela 1 pkt 3)	
5.	Pomniejszone koszty administracji publicznej - razem	

1. W kalkulacji uwzględniono koszty administracji publicznej (dział 750) budżetu Związku :

1) Wyłączenia:

a) pomniejszone o koszty wynagrodzenia i pochodne wynagrodzeń:

- pracowników Biura Obsługi Klienta,
- pracowników kontroli i windykacji w wysokości 91%,
- pracowników Planowania i Organizacji Ruchu w wysokości 57%,
- pracowników księgowości w wysokości 25%,
- koszt rzecznika prasowego w wysokości 75%,

b) pomniejszone o koszty zakupów biurowych, środków czystości, świadczeń zdrowotnych, szkoleń pracowników w wysokości 56%,

c) pomniejszone o koszty najmu pomieszczeń w wysokości 39%,

2. Koszty pomniejszone o wyłączenia wynikające z pkt 1) w kalkulacji uwzględnione są w wysokości wynikającej z punktu nr 3 tabeli 1.

# KALKULACJA DOPLĄTY DO KOMUNIKACJI LOKALNEJ

sporządzona na dzień

Rok budżetowy:

Dotyczy Gminy Żory

Okres obowiązywania:

## III. Wyliczenie dopłaty. TABELA 3

1.	Pomniejszone koszty administracji publicznej (tabela 2 pkt 5)	
2.	Ilość planowanych wozokm - komunikacji lokalnej (tabela 1 pkt 2)	
3.	Wartość dopłaty do wozokm komunikacji lokalnej ( koszty / wozokm)	
4.	Ilość i wartość planowanych wozokm - komunikacji lokalnej na terenie Gminy Żory	wozokm
		wartość

## DZIAŁ TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ (dział 600)

I. Koszty związane z realizacją transportu zbiorowego Komunikacją Lokalną w wartości netto zgodnie z planowanymi wozokm. Plan na ..... wozokm.

## II. Koszty utrzymania tablic przystankowych. TABELA 4

Dot. Okresu	Energia	Łączna	Dzierżawa	Ubezpieczenie
Razem				

1. W kalkulacji uwzględniono koszty 18 tablic obsługujących przystanki dot. Komunikacji Lokalnej w Żorach dotyczy kosztów netto energii, łącza internetowego, dzierżawy i ubezpieczenia.

## KALKULACJA DOPLATY DO KOMUNIKACJI LOKALNEJ

sporządzona na dzień

Rok budżetowy:

Dotyczy Gminy Żory

Okres obowiązywania:

III. Koszty związane z opieką serwisową oprogramowania tablic przystankowych i komputerów pokładowych w pojazdach. TABELA 5

Dot. Okresu	System TIP	System zarządzania ruchem i geolokalizacją	System monitoringu	System pokładowy w autobusach	BUSPLAN (kursówki do rozkładów jazdy)
<b>Razem</b>					

1. W kalkulacji uwzględniono koszty 18 tablic obsługujących przystanki oraz 16 pojazdów Komunikacji Lokalnej w Żorach dotyczy kosztów netto opieki serwisowej.

### PODSUMOWANIE

Roczna wartość dopłaty do Komunikacji Lokalnej		1/12	Wartość dopłaty
DZIAŁ 750	TABELA Nr 3		
DZIAŁ 600	TABELA Nr 4		
DZIAŁ 600	TABELA Nr 5		
<b>RAZEM</b>			



**KWARTALNE ROZLICZENIE WYKONANIA Wozokm ORAZ KOSZTÓW ZWIĄZANYCH Z ORGANIZACJĄ KOMUNIKACJI LOKALNEJ**

Miesiąc	Wpłata Miasta	Plan wozokm	Wykonanie wozokm	Współczynnik	Wartość wynikająca z rzeczywistego wykonania	Energia	Łączna internetowe	Dzierżawa	Ubezpieczenie	System TIP	System zarządzania ruchem i geolokalizacją	System monitoringu	System pokładowy w autobusach	BUSPLAN	Inne
<b>Razem</b>															
<b>Ogółem</b>															

Kwota dotacji – przekazana przez Miasto	
Kwota dotacji – wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka (kwota doatacji do zwrotu)	
Niedopłata	